



ديب سي تشالانج

أويستر، ٥٠ مم، تيتانيوم RLX

تتميز ساعة أويستر بربتشوال ديب
سي تشالانج المصنوعة من تيتانيوم
RLX بترصيلة إطار سيراكروم
من السيراميك الأسود وبسوار
أويستر.



إطار من السيراميك وعرض مضيء

ساعة الغواصين الأسطورية

يتيح إطار ساعة ديب سي تشالانج المدرج بـ ٦٠ دقيقة والدوّار باتجاه واحد للغواصين مراقبة غوصهم وتخفيف أزمنة الضغط بدقة وأمان.

لقد جُهِز بترصيدة سيراكروم سوداء صنعتها رولكس من السيراميك المقاوم عملياً للخدش وسجلت براءة اختراعها، كما لا يتأثر لونها بالأشعة فوق البنفسجية. وتم طلاء التدريجة بطبقة رقيقة من البلاتين بتقنية الترسيب الفيزيائي للبخر "PVD". يتميز المينا الناعم بعلامات ساعات وعقارب كرومالايت كبيرة تمّ ملؤها بمادة مضيئة تبعث بريقاً أزرق طويل الأمد لقراءة مثلى في الظلام.



مينا أسود حالك

لوضوح تحت الماء

يُعدّ نظام عرض كرومالايت المُضيء الذي يتميَّز به المينا ابتكاراً يرمي إلى تعزيز مستوى العرض في البيئات المُظلمة، وهي ميزة أساسية للغواصين.

تتيح علامات الساعات ذات الأشكال البسيطة المستطيلة والدائرية والمُثلثة وعقارب الساعات والدقائق العريضة قراءةً فورية يُمكن الاعتماد عليها لمنع وقوع أي التباس تحت الماء.

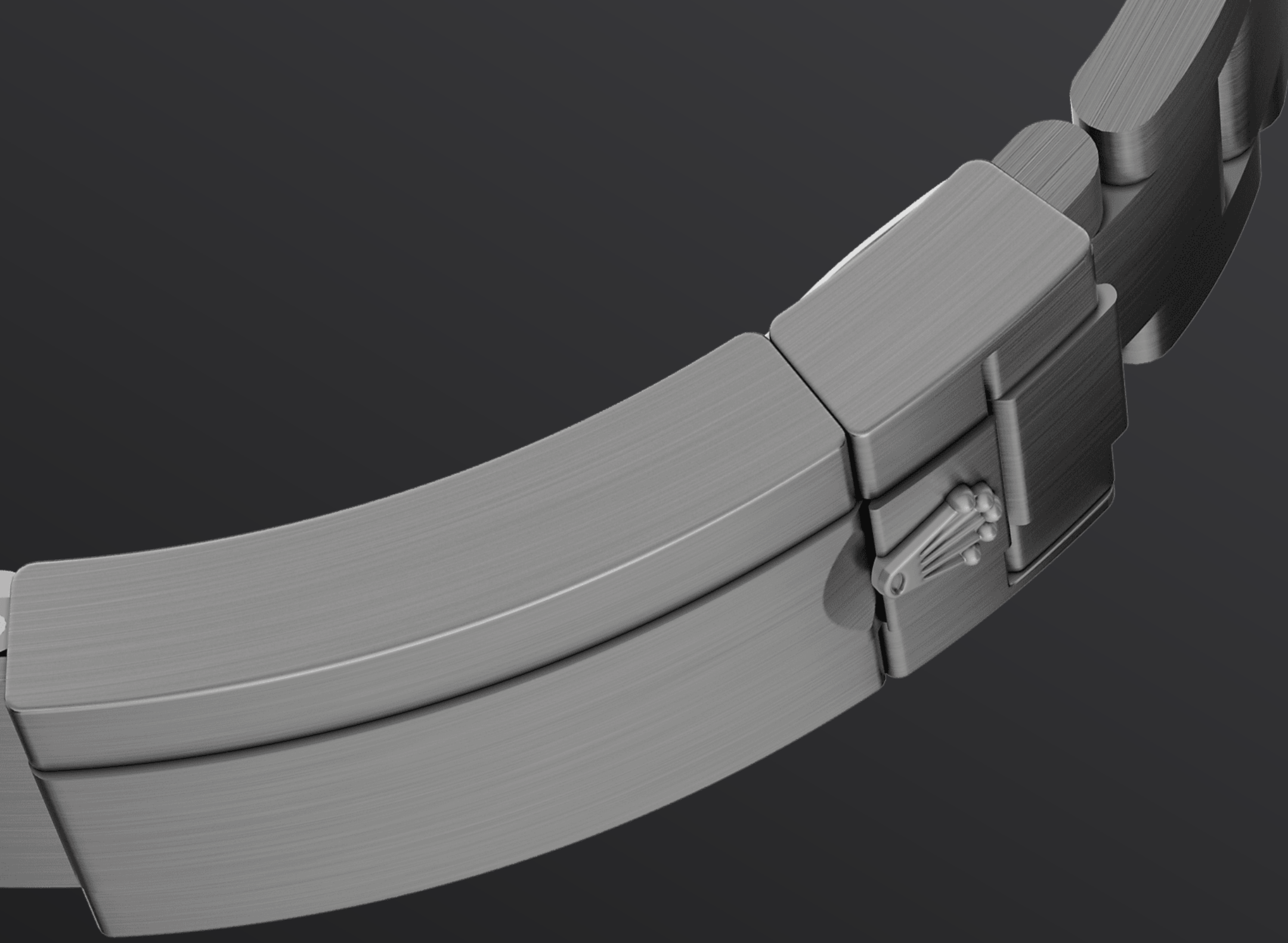


تيتانيوم RLX

مقاومة خفيفة للغاية

إن تيتانيوم RLX هو عبارة عن سبيكة تيتانيوم من الفئة ٥ اختارته رولكس لخفة وزنه ومقاومته للتشوّه والتآكل. وأظهرت الساعة التجريبية التي رافقت جيمس كامبيرون في خندق ماريانا، بالرغم من مقاومتها الضغط الهائل، مشكلة تتعلق بقابلية ارتدائها بسبب وزنها، إذ تم صنعها من الفولاذ 904L.

أدى استخدام تيتانيوم RLX في صنع علبة ساعة ديب سي تشالانج وسوارها إلى تخفيف وزنها بشكل كبير، إذ أصبحت أخف بنسبة ٣٠ بالمئة من الساعة التجريبية التي استُلهمت منها. بالإضافة إلى ذلك، تتميز هذه الساعة بلمسة ساتانية مع حبيبات مرئية بطريقة فريدة على السوار والهيكل، باستثناء حامي التاج. وبهدف تسليط الضوء على المظهر المنحني للقضبان، تم شطب الحواف وصقلها.



سوار أويستر

مزيج يجمع بين الشكل والوظيفة

لا يتطلب نظاما التوسعة غلايد لوك وفليب لوك المبتكران من رولكس أي أدوات لاستخدامهما. فقد تم تزويد سوار أويستر لساعة ديب سي تشالانج المصنوع من تيتانيوم RLX بوصلة التوسعة فليب لوك ونظام غلايد لوك من رولكس.

وبفضل استخدام نظامي التوسعة هذين، يمكن ارتداء الساعة بشكل مريح فوق بدلة الغوص التي تصل سماكتها إلى ٧ مم.

المزيد من التفاصيل التقنية عن ساعة ديب سي

الرقم المرجعي 126067

علبة النموذج

النوع

أويستر، ٥٠ مم، تيتانيوم RLX

القطر

٥٠ مم

المادة

تيتانيوم RLX

الإطار

سيراكروم دوّار باتجاه واحد، ترصيلة مُدرّجة بـ ٦٠ دقيقة من السيراميك مقاومة للخدش، أرقام وتدرجات مطلية بالبلاطين

البلورة

مقرب، سافير بسماكة ٩,٥ مم مقاوم للخدش

مقاومة الماء

مقاومة للماء حتى عمق ١١٠٠٠ متر / ٣٦٠٩٠ قدمًا، صمام تصريف الهيليوم

الحركة

النوع

حركة بربتشوال، ميكانيكية ذاتية التعبئة

الدقة

-٢/+٢ ثانية في اليوم، بعد التركيب

العيار

٣٢٣٠، من صنع رولكس

المذبذب

نابض شعري بارامغناطيسي من باراكروم أزرق. ماصات الصدمات بارافلكس عالية الأداء

التعبئة

تعبئة ذاتية باتجاهين، من خلال الدوّار بربتشوال

الوظائف

عقارب مركزية للساعات والدقائق والثواني. وظيفة إيقاف مؤشر الثواني لضبط دقيق للوقت

مخزون الطاقة

٧٠ ساعة تقريبًا

السوار

النوع

أويستر، بوصلات ثلاثية متينة

الإبزيم

إبزيم الأمان أويسترلوك القابل للطي بنظام توسعة غلايد لوك من رولكس. وصلة التوسعة فليب لوك

مادة السوار

تيتانيوم RLX

المينا

النوع

أسود حالك

التفاصيل

عرض كرومالايت ذو قراءة شديدة الوضوح بإضاءة طويلة الأمد وشعاع أزرق

التوثيق

النوع

كرونومتر متفوّق الأداء (المعهد السويسري الرسمي لاختبار الكرونومتر (COSC) + توثيق رولكس بعد التركيب)

استكشف واكتشف المزيد على الموقع الإلكتروني Rolex.com

جميع حقوق الملكية الفكرية محفوظة، كالعلامات التجارية
وعلامات الخدمة والأسماء التجارية والتصميمات وحق
النشر.

يجب ألا يُعاد صياغة أي عنصر وارد على هذا الموقع دون
إذن مكتوب. تحفظ رولكس حقها في أي وقت في تعديل
النماذج المعروضة على هذه الموقع.

