エアキング

オイスター、40 mm、オイスタースチール

オイスタースチールの40mmケース、オイスタークラスプ付ブレスレットと、特徴的なブラックダイアルを備えたエアキングは、初代ロレックス オイスターの航空の世界における伝統を受け継ぐ時計なのだ。

ブラックダイアル

飛行時間の計測

エアキングは大きな 3、6、9 のアワーマーカーと、飛行時間の計測が可能な一際目を引くミニッツスケールを配する特徴的なブラックダイアルを備える。

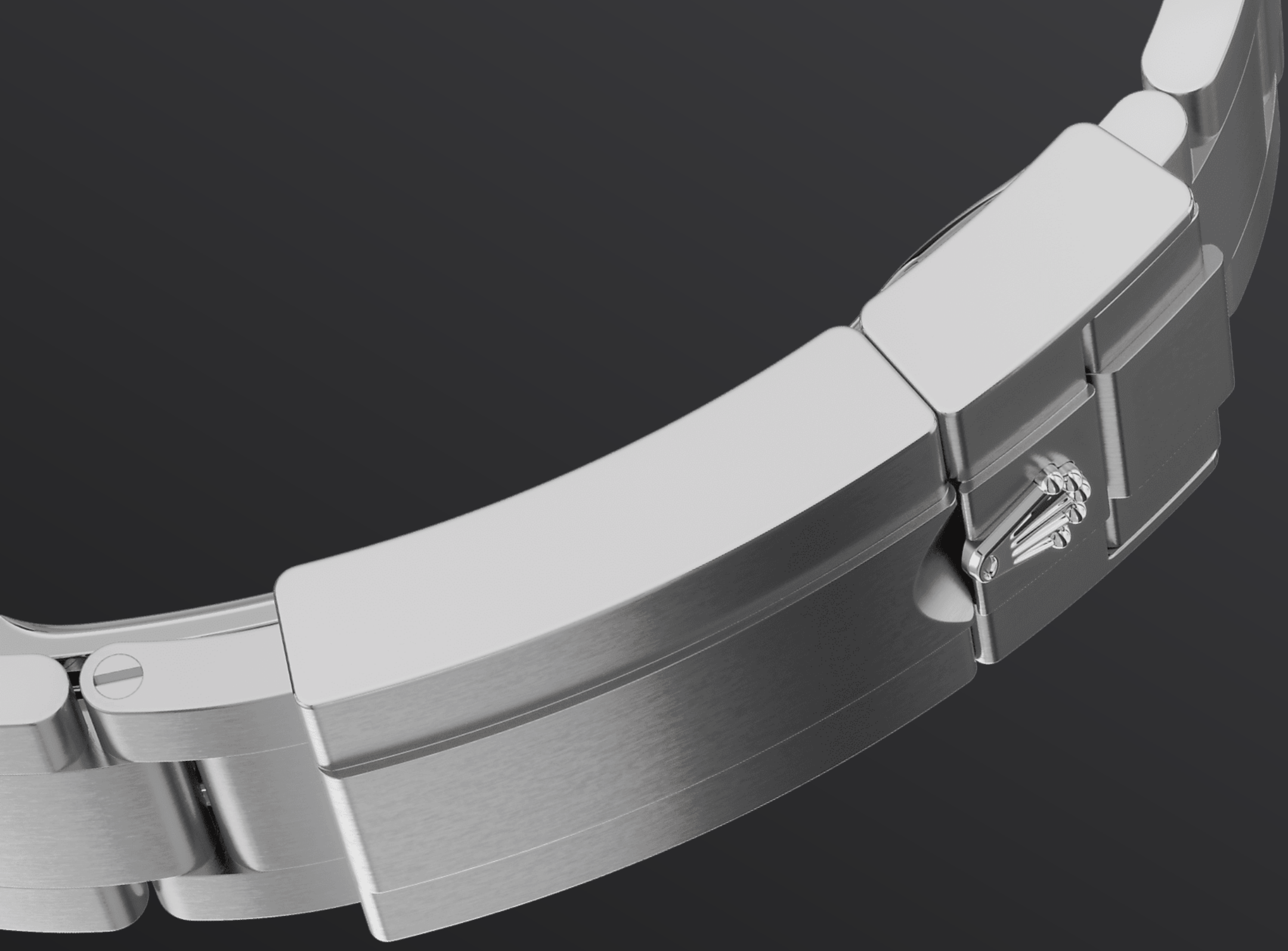
ダイアルには1950年代当時のモデルのために特別にデザインされた書体で「Air-King」の名前が記されている。

オイスタースチール

高い耐蝕性

ロレックスのスチール製モデルのケースには、オイスタースチールが使用されている。オイスタースチールは904Lスチール系統に属し、最も一般的には、最高の耐蝕性が不可欠なハイテク産業や航空宇宙、化学産業で使用されている。

オイスタースチールは非常に耐久性があり、研磨性にも優れている。どれほど過酷な環境下でも、その美しさを保ち続ける。



オイスター ブレスレット

フォルムと機能の融合

オイスター ブレスレットは、フォルムと機能、デザインと技術の完璧な融合であり、堅牢性と快適性を備えている。ブレスレットに備わるオイスターロック フォールディングクラスプは、誤って開いてしまうことを防ぐ。また、ブレスレットを延長するためのイージーリンクもロレックス独自の発明である。

この独創的なシステムにより、ブレスレットの長さを約5 mm延長させることができ、あらゆる場面でより快適な装着感が実現する。

3230 ムーブメント

最高の性能

新世代エアキングには、ロレックスが完全自社開発・製造し、2020年に発表され、2022年にこのモデルに採用されたムーブメント、キャリバー 3230が搭載されている。時計製造技術の最先端を行くこの機械式自動巻ムーブメントは数件の特許を申請し、精度、パワーリザーブ、耐衝撃性と耐磁性、利便性と信頼性において際立った性能を発揮する。

キャリバー 3230は、高いエネルギー効率と信頼性を両立させる、特許を取得したクロナジー エスケープメントを採用している。ニッケル・リン合金製のため磁場の影響を受けにくくなっている。ムーブメン

トには、ロレックスが常磁性合金から製造し、従来のヘアスプリングの10倍もの耐衝撃性を実現した、最適化されたブルー パラクロム・ヘアスプリングが備えられている。ブルー パラクロム・ヘアスプリングにはロレックス オーバーコイルが装備され、あらゆる向きにおいてキャリバーの等時性を保つ。振動子にはロレックスがデザインし、特許を取得した高性能パラフレックス ショック・アブソーバが搭載され、ムーブメントの耐衝撃性を高めている。キャリバー 3230はパーペチュアルローターが搭載された自動巻機構を備えている。香箱の構造と、エスケープメントの効率を向上させたことにより、キャリバー3230のパワーリザーブは約70時間まで延長された。

エアキングの
技術的詳細

リファレンス 126900

モデルケース

種類
オイスター、40 mm、オイスタースチール

直径
40 mm

素材
オイスタースチール

ベゼル
スムース

オイスター アーキテクチャー
モノブロックミドルケース、スクリュー式バックケース、リューズ

リューズ
スクリュー式、トゥインロック（二重防水システム）

クリスタル
傷防止サファイア

防水性
100 m／330フィート防水

ムーブメント

種類
パーペチュアル、機械式、自動巻

キャリバー
3230、ロレックスによる完全自社製造

精度
日差-2〜+2秒（ケーシング後）

振動子
常磁性ブルー パラクロム・ヘアスプリング。高性能パラフレックス ショック・アブソーバ

巻上げ
パーペチュアルローターによる両方向自動巻

パワーリザーブ
約70時間

機能
時針、分針、秒針。秒針停止機能による正確な時刻設定

ブレスレット

種類
オイスター（3列リンク）

ブレスレット素材
オイスタースチール

クラスプ
セーフティキャッチ付オイスターロック、イージーリンク（約5 mmのエクステンションリンク）

ダイアル

種類
ブラック

詳細
視認性の高いクロマライト ディスプレイ（ブルーの長時間継続のルミネッセンス）

認定

種類
高精度クロノメーター (COSC、ケーシング後にロレックス認定)

Rolex.comで詳細を見る

商標、サービスマーク、商品名、デザインおよび著作権といったすべての知的所有権は保護されています。

本ウェブサイトのいかなる内容も、文書による許可無くして複写することはできません。また、本ウェブサイトの内容は、ロレックス社により予告なしに変更されることがあります。

ROLEX