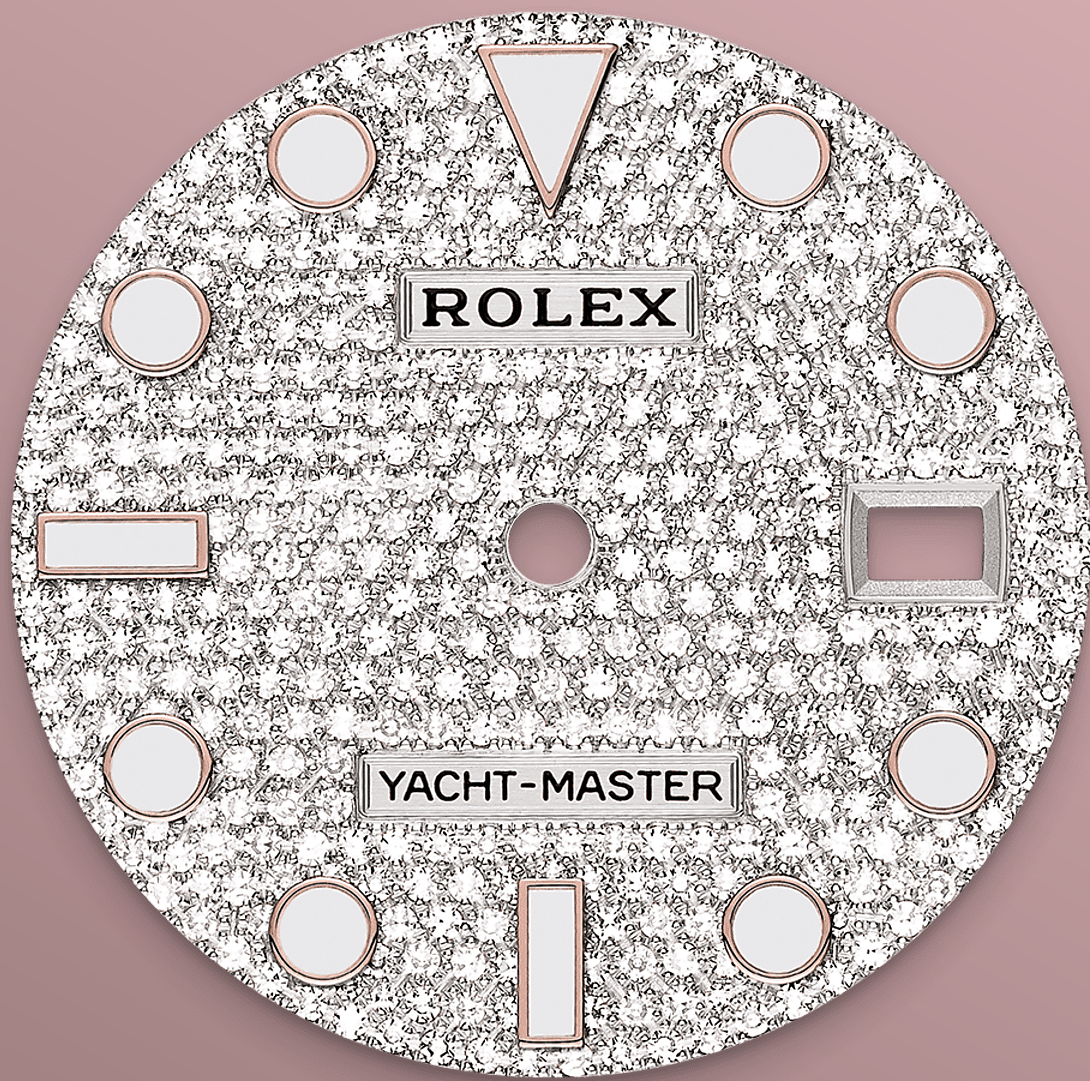




Yacht-Master 40

Oyster, 40 мм., Everose gold

Oyster Perpetual Yacht-
Master 40 ทำจาก
Everose gold 18 กะรัต
พร้อมสาย Oysterflex

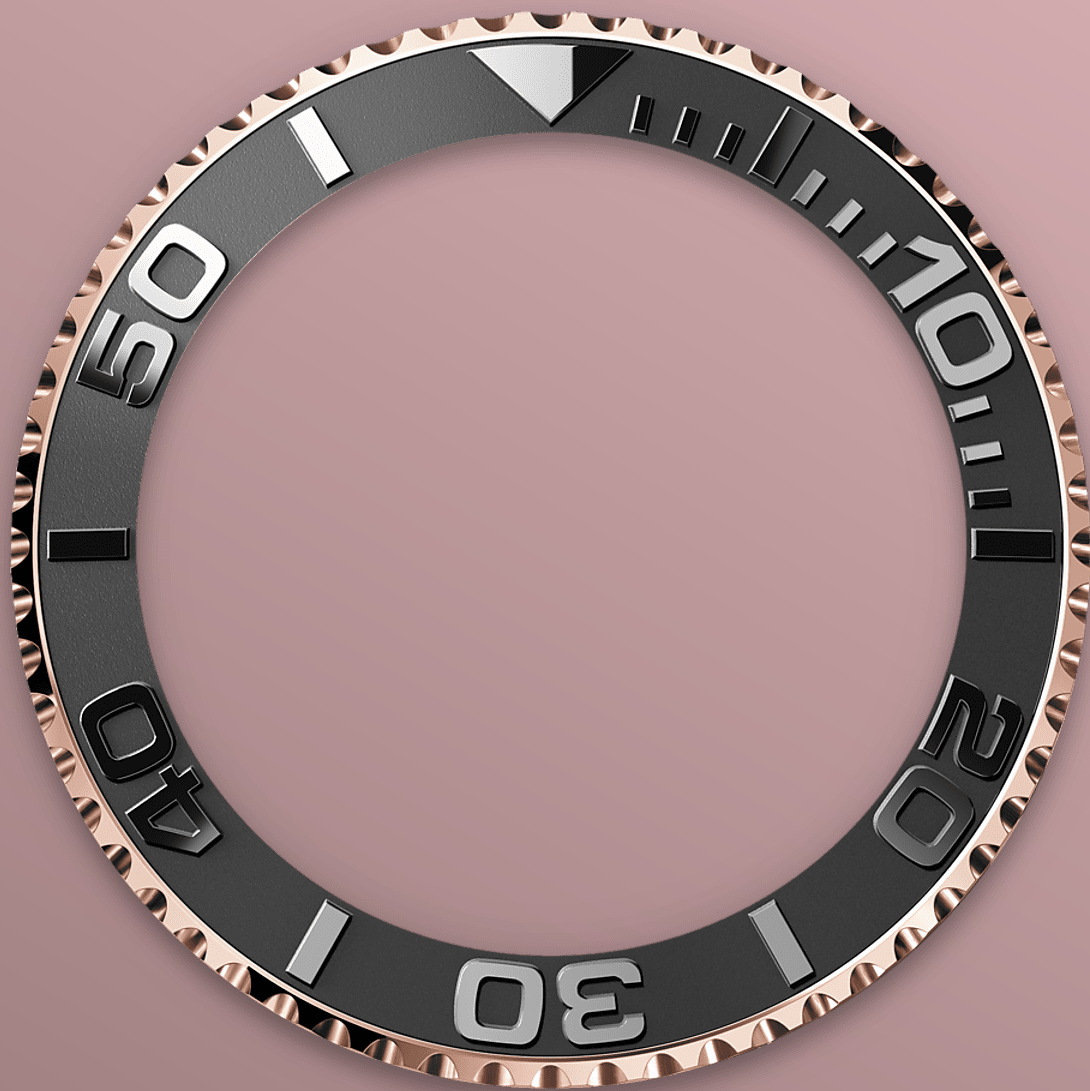


หน้าปิดประดับเพชร

ส่องประกายแวววาวอย่าง งดงามที่สุด

เพชร แอฟไฟร์ ทับทิม มรกต อัญมณีที่สูงส่งและล้ำค่าที่สุดได้รับการ
การเลือกสรรให้มาประดับเรือนเวลา Rolex ทางแบรนด์มีความ
เชี่ยวชาญและอุปกรณ์ภายในองค์การที่ช่วยให้สามารถประดับ
อัญมณีเข้ากับนาฬิกาทุกรุ่นในแคตตาล็อกได้

นักอัญมณีศาสตร์ที่มีประสบการณ์จะคัดเลือกอัญมณีที่มีคุณภาพ
สูงสุดเป็นอันดับแรก สำหรับขั้นตอนนี้ เหล่านักอัญมณีศาสตร์
สามารถพึ่งพาทักษะความชำนาญของตน เช่นเดียวกับอุปกรณ์
การวิเคราะห์ที่สำคัญ จากนั้นจึงมีการส่งมอบอัญมณีต่อให้กับ
ช่างเจียรไนอัญมณี ซึ่งจะจัดวางอัญมณีแต่ละเม็ดลงบนนาฬิกา



ขอบตัวเรือนหมุนสองทิศทาง

แสดงเวลาระยะทาง

ขอบหน้าปิดแสดงเวลา 60 นาทีแบบหมุนได้สองทิศทางของ Yacht-Master รังสรรค์ขึ้นจากโลหะมีค่าทั้งหมด หรือติดตั้งด้วยขอบตัวเรือน Cerachrom จากเซรามิกที่ผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง ตัวเลขและเครื่องหมายอื่นๆ เป็นตัวนูนขัดเงาและมีความโดดเด่นตัดกับพื้นหลังด้านและมีผิวพ่นทราย

ขอบหน้าปิดนี้มาพร้อมฟังก์ชันการทำงานที่ช่วยให้ผู้สวมใส่สามารถคำนวณ เช่น เวลาส่องเรือระหว่างทุ่นสองทุ่น จึงนับว่าเป็นอีกหนึ่งชิ้นส่วนที่สำคัญของนาฬิการุ่นนี้ที่มีเอกลักษณ์เด่นสะดุดตา



สาย Oysterflex

มีความทนทานสูงและคงทน

สายนาฬิกา Oysterflex โฉมใหม่ของ Yacht-Master ที่ได้รับการพัฒนาโดย Rolex และผ่านการจดสิทธิบัตรนั้นเป็นสายนาฬิกาแนวสปอร์ตซึ่งเป็นอีกทางเลือกที่นอกเหนือไปจากสายนาฬิกาโลหะ สายนาฬิกาประกอบเข้ากับตัวเรือนและชุดตัวล็อกนิรภัย Oysterlock ด้วยแผ่นไทเทเนียมและแผ่นโลหะนิกเกิลอัลลอยที่มีความยืดหยุ่น

ตัวล็อกทำจากอีลาสโตเมอร์สีดำอันทรงสมรรถนะ ทนทานต่อสภาพแวดล้อมเป็นพิเศษ และกระชับเข้ากับข้อมือของผู้สวมใส่นาฬิกา ด้านในของสาย Oysterflex ประกอบด้วยระบบหนุนรองตามแนวนอนที่ Rolex ได้ทำการจดสิทธิบัตรไว้ เพื่อให้สวมใส่สบายและช่วยยึดนาฬิกาบนข้อมือของผู้สวมใส่ให้คงที่ พร้อมกับ



Everose gold 18 กระรัต

สิทธิบัตรเฉพาะ

เพื่อรักษาความงามของนาฬิกาฟังก์์โกลด์ Rolex ได้สร้างสรรค์และจดสิทธิบัตรฟังก์์โกลด์อัลลอยพิเศษ 18 กระรัต ที่หล่อภายในร่องหลอมของเบรนต์ ซึ่งเป็นที่รู้จักในชื่อ Everose gold

Everose 18 กระรัต เปิดตัวครั้งแรกในปี 2005 โดยได้รับการนำมาใช้กับนาฬิกา Rolex ทุกรุ่นในสีฟังก์์โกลด์

ดูข้อมูลเพิ่มเติม ดูข้อมูล ทางเทคนิค Yacht-Master

เลขอ้างอิง 126655

ตัวเรือน

ประเภท

Oyster, 40 มม., Everose gold

เส้นผ่านศูนย์กลาง

40 มม.

วัสดุ

Everose gold

ขอบตัวเรือน

ขอบหน้าปัดแสดงเวลา 60 นาทีหมุนได้สองทิศทาง พร้อมขอบ Cerachrom เซรามิกสีดำ ด้าน ขัดเงา สัญลักษณ์และตัวเลขลักษณะนูน

สถาปัตยกรรมตัวเรือน Oyster

ตัวเรือนทรงกลาง Monobloc, ด้านหลังตัวเรือนและเบ็ดมะยมที่ยึดด้วยสกรู

เบ็ดมะยม

ยึดด้วยสกรู, Triplock ระบบกันน้ำสามชั้น

กระจกนาฬิกา

แซฟไฟร์ป้องกันรอยขีดข่วน, เลนส์ Cyclops อยู่เหนือวันที่

การกันน้ำ

กันน้ำได้จนถึงระดับ 100 เมตร / 330 ฟุต

กลไกการทำงาน

ประเภท

Perpetual, กลไก, ระบบไขลานอัตโนมัติ

คาลิเบอร์

3235, ผลิตโดย Rolex

ความเที่ยงตรง

-2/+2 วินาที/วัน หลังจากงานประกอบตัวเรือน

ออสซิลเลเตอร์

แฮร์สปริง Parachrom สีฟ้าต้านสนามแม่เหล็ก ตัวดูดซับแรงกระแทก Paraflex สมรรถนะสูง

การขึ้นลาน

การขึ้นลานอัตโนมัติสองทิศทางผ่านโรเตอร์ Perpetual

พลังงานสำรอง

ประมาณ 70 ชั่วโมง

ฟังก์ชัน

เข็มแสดงชั่วโมง นาที และวินาทีตรงกลาง
ระบบตั้งวันที่แบบจับพลัน พร้อมการปรับตั้งที่
รวดเร็ว ตัวหยุดจักรวินาทีเพื่อการตั้งเวลาได้
อย่างแม่นยำ

สายโลหะ

ประเภท

Oysterflex

ชุดตัวล็อก

ชุดตัวล็อกนิรภัย Oysterlock แบบพับได้
พร้อมระบบขยายสาย Rolex Glidelock

วัสดุของสายนาฬิกา

ตัวล็อกโลหะยึดหยุ่นหล่อด้วยอีลาสโตเมอร์
สมรรถนะสูง

หน้าปัด

ประเภท

ประดับเพชร

รายละเอียด

การแสดงผลโครมาไลต์เพื่อการอ่านค่าได้
อย่างชัดเจน (สารเรืองแสงสีฟ้าที่สามารถ
เรืองแสงได้ยาวนาน)

การรับรอง

ประเภท

Superlative Chronometer (COSC +
การรับรองของ Rolex หลังจากงานประกอบ
ตัวเรือน)

ค้นหาข้อมูลเพิ่มเติม ที่ Rolex.com

ขอสงวนสิทธิ์ในสิทธิ์แห่งทรัพย์สินทาง
ปัญญาทั้งหมด เช่น เครื่องหมายการค้า
เครื่องหมายบริการ ชื่อการค้า งานออกแบบ
และลิขสิทธิ์

ห้ามทำการผลิตซ้ำเนื้อหาใดที่อยู่บนเว็บไซต์นี้โดยไม่
ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร Rolex
ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนรุ่นที่ปรากฏในเว็บ
ไซต์ปัจจุบันได้ทุกเมื่อ

